Автомобильная охранная система с дистанционным управлением

ALLIGATOR M-1000

433hz.ru

ME-67

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

(заводские установки выделены жирным шрифтом)

№	Нажать кнопку передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку передатчика 1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку передатчика 2 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку передатчика 3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку передатчика 4 раза (5 сигналов сирены)
1	**Пассивная постановка на охрану включена**	Пассивная постановка на охрану выключена	---	---	---
2	Пассивная постановка на охрану с запиранием дверей	**Пассивная постановка на охрану без запирания дверей**	---	---	---
3	**Подтверждающие сигналы сирены включены** [a]	Подтверждающие сигналы сирены выключены	---	---	---
4	Автоматическое запирание дверей при включении зажигания включено	**Автоматическое запирание дверей при включении зажигания выключено**	---	---	---
5	**Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания включено**	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания выключено	---	---	---
6	**Автоматическая повторная постановка на охрану включена**	Автоматическая повторная постановка на охрану выключена	---	---	---
7	**Автоматическая повторная постановка на охрану с запиранием дверей**	Автоматическая повторная постановка на охрану без запирания дверей	---	---	---
8	Режим иммобилайзера включен	**Режим иммобилайзера выключен**	---	---	---
9	Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ включена [b]	**Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ выключена**	---	---	---
10	Включение функции Anti-HiJack с помощью передатчика [c]	**Функция Anti-HiJack отключена**	---	---	---
11	Активизация режима Anti-HiJack при включении зажигания включена [c]	**Активизация режима Anti-HiJack при включении зажигания выключена**			
12	**Отключение системы с помощью переключателя Valet (VALET)**	Отключение системы с помощью персонального секретного кода (Code) [d]			
13	Постановка системы на охрану с работающим двигателем возможна	**Постановка системы на охрану с работающим двигателем невозможна**			

© Saturn Marketing Ltd.

14	**Включение режима охраны через 3 секунды после подтверждающих сигналов сирены**	Включение режима охраны через 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены [e)]	---	---	---
15	**Функция Фиолетового провода "(+) триггер двери"**	Функция Фиолетового провода "(+) вход для подключения 5-проводного электропривода" [f)]	Функция Фиолетового провода: "(+) вход для реализации режима "турбо"" [g)]	---	---
16	**Функция Коричневого провода "(-) триггер двери"**	Функция Коричневого провода "(-) вход для подключения 5-проводного электропривода" [f)]	---	---	---
17	**Выход канала 2 системы: "отпирание багажника"**	Выход канала 2 системы: "импульсный"	Выход канала 2 системы: "постоянный"	Выход канала 2 системы: "таймерный 30 сек"	---
18	**Выход канала 3 системы: "импульсный"**	Выход канала 3 системы: "постоянный"	Выход канала 3 системы: "таймерный 30 сек"	Выход канала 3 системы: "таймерный 1 минута"	Выход канала 3 системы: "таймерный 3 минуты"
19	**Функция Серого провода: "выход канала 3 системы"**	("-") выход для дополнительной блокировки двигателя НЗ реле	("-") выход для управления внутрисалонным освещением	("-") выход для закрывания окон	(-) выход для отпирания всех дверей"
20	**Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 0.8 с.**	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 3,5 с.	Запирание: двойной импульс 0.8 с.; отпирание: 0.8 с.	Импульс запирания 10 секунд ("Total Closure") [h)]	---

Примечание: Функции № 13 - № 20 должны программироваться ТОЛЬКО квалифицированным мастером-установщиком при установке системы. Случайное изменение состояние этих функций может привести к неправильной работе или повреждению системы.

a) *- даже если подтверждающие сигналы сирены отключены, 3 и 4 сигнала сирены будут* ***всегда*** *подаваться при постановке на охрану и при снятии системы с режима охраны.*

b) *- см. описание работы функции № 9 в Инструкции пользователя (раздел "Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™")*

c) *- см. описание работы функций № 10 и № 11 в Инструкции пользователя (раздел "Режим Anti-HiJack")*

d) *- см. описание работы функции № 12 в Инструкции пользователя (раздел "Аварийное отключение системы"). Описание процедуры программирования нового персонального приведено в Инструкции пользователя в разделе "Программирование персонального кода отключения системы".*

e) *- данная функция (№ 14) необходима при установке на некоторые современные модели автомобилей со штатной задержкой выключения внутрисалонного освещения или с турбодвигателем. Если данная функция включена, то система полностью встанет в режим охраны и будет срабатывать от всех зон/триггеров через 3 секунды после сигналов подтверждения сирены. В том случае, если в автомобиле установлена штатная задержка выключения внутрисалонного освещения – необходимо будет данную функцию* ***выключить****.*

Тогда, если при постановке системы на охрану с помощью передатчика включено внутрисалонное освещение автомобиля или если открыта одна из дверей автомобиля, система обойдет данную цепь и встанет в режим охраны со стандартными сигналами подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота). Однако через 45 секунд, если дверь осталась открытой, сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза, подтверждая обход входа триггера двери. Система возьмет эту цепь под охрану через 3 секунды после того, как она перестанет быть активной.

f) *- данные функции (№ 15 и № 16) позволяют реализовать функцию “центрального замка” - запирание всех дверей при запирании двери водителя и отпирание всех дверей при отпирании двери водителя, если в двери водителя установлен дополнительный 5-проводный электропривод. См. описание данной функции в разделах “Фиолетовый провод” и “Коричневый провод” ниже.*

g) *- данная опция (функция № 17) позволяет реализовать функцию автоматического включения режима “турбо” при установке системы на автомобили с турбонаддувом.* ***ВНИМАНИЕ****: если включена данная опция, то выход 3-го канала системы (функция № 18) будет автоматически запрограммирован как “таймерный 3 минуты”.*

h) *- ряд современных моделей автомобилей оборудован штатной системой “Комфорт” или “Total Closure” (“закрыть все”), что позволяет запирать все двери и закрывать все окна и люк при закрывании замка двери водителя ключом. Для реализации данной функции необходимо использовать импульс управления запиранием дверей длительностью 10 с.*

Действия по программированию функций системы

433hz.ru

Вход в режим программирования:

1) Снимите систему с охраны.
2) Если функция № 12 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3) Если функция № 12 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код “11” как описано ниже:
   - Включите, выключите и вновь включите зажигание

Примечание: Если включена программируемая функция № 12 “Автоматическое включение режима Anti-HiJack при включении зажигания”, то после первого включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения функции Anti-HiJack, затем выключить и вновь включить зажигание.

   - В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

   - В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

4) В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД системы начнет медленно мигать.
5) В течение 15 секунд после сигналов сирены выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены.
6) В течение 3 секунд после сигналов сирены включите зажигание. Вы автоматически войдете в режим программирования ***функции № 1***. СИД начнет мигать одиночными вспышками и сирена подаст 1 или 2 сигнала в зависимости от состояния функции № 1.
7) Каждый раз, когда Вы входите в режим программирование той или иной функции (даже если Вы при этом хотите сразу же перейти к следующей функции), СИД начнет мигать сериями вспышек в соответствии с номером функции и Вы услышите 1, 2, 3, 4 или 5 сигналов сирены, показывающих состояние выбранной функции. После сигналов сирены Вы можете либо:
   a) Изменить состояние данной функции. Нажмите кнопку 🔒 (кнопку 1) передатчика для ***включения*** выбранной функции (сирена подаст 1 подтверждающий сигнал), либо нажмите кнопку 🔓 (кнопку 2) передатчика для ***выключения*** выбранной функции (сирена подаст 2 подтверждающих сигнала). Если же имеется несколько возможностей настройки данной функции, то переход между ними можно осуществлять последовательными нажатиями кнопки 🔓 передатчика. При этом Вы каждый раз услышите количество подтверждающих сигналов, соответствующее выбранной Вами настройке.
   b) Перейти к следующей функции (нажав и отпустив один раз кнопочный выключатель Valet)
   c) Выйти из режима программирования (например, выключив зажигание).

Примечание: Не допускайте, чтобы между Вашими действиями прошло больше 15 секунд, иначе система автоматически выйдет из режима программирования, и Вы услышите один длинный сигнал сирены.

1. Программирование функции № 1

a) После включения зажигания Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние ***функции № 1*** (1 сигнал - пассивная постановка в режим охраны ***включена***; 2 сигнала - пассивная постановка в режим охраны выключена). СИД при этом будет мигать одиночными вспышками через паузу.

b) Для ***включения*** функции № 1 нажмите и отпустите кнопку 🔒 передатчика, для ***выключения*** функции № 1 нажмите и отпустите кнопку 🔓 передатчика или перейдите к программированию ***функции № 2***.

2. Программирование функции № 2

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования ***функции № 2***. СИД начнет мигать сериями из 2 вспышек через паузу.

b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние ***функции № 2*** (1 сигнал - при пассивной постановке на охрану будут запираться двери автомобиля, 2 сигнала - при пассивной постановке двери автомобиля запираться ***не будут***).

c) Для ***включения*** функции № 2 нажмите и отпустите кнопку 🔒 передатчика, для ***выключения*** функции № 2 нажмите и отпустите кнопку 🔓 передатчика или перейдите к программированию ***функции № 3***.

3. Программирование функции № 3

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования ***функции № 3***. СИД начнет мигать сериями из 3 вспышек через паузу.

b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние ***функции № 3*** (1 сигнал - подтверждающие сигналы сирены ***включены***; 2 сигнала - подтверждающие сигналы сирены выключены).

c) Для ***включения*** функции № 3 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для ***выключения*** функции № 3 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию ***функции № 4***.

4. Программирование функции № 4

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования ***функции № 4***. СИД начнет мигать сериями из 4 вспышек через паузу.

b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние ***функции № 4*** (1 сигнал - функция автоматического запирания дверей при включении зажигания включена; 2 сигнала - функция автоматического запирания дверей при включении зажигания ***выключена***).

c) Для ***включения*** функции № 4 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для ***выключения*** функции № 4 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию ***функции № 5***.

5. Программирование функции № 5

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования ***функции № 5***. СИД начнет мигать сериями из 5 вспышек через паузу.

b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние ***функции № 5*** (1 сигнал - функция автоматического отпирания дверей при выключении зажигания ***включена***; 2 сигнала - функция автоматического отпирания дверей при выключении зажигания выключена)

c) Для ***включения*** функции № 5 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для ***выключения*** функции № 5 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию ***функции № 6***.

6. Программирование функции № 6

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования ***функции № 6***. СИД начнет мигать сериями из 6 вспышек через паузу.

b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние ***функции № 6*** (1 сигнал - функция автоматической повторной постановки на охрану ***включена***; 2 сигнала - функция автоматической повторной постановки на охрану выключена)

c) Для ***включения*** функции № 6 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для ***выключения*** функции № 6 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию ***функции № 7***.

7. Программирование функции № 7

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования ***функции № 7***. СИД начнет мигать сериями из 7 вспышек через паузу.

b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние ***функции № 7*** (1 сигнал - функция автоматической повторной постановки на охрану с запиранием дверей ***включена***; 2 сигнала - функция автоматической повторной постановки на охрану с запиранием дверей выключена)

c) Для ***включения*** функции № 7 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для ***выключения*** функции № 7 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию ***функции № 8***.

8. Программирование функции № 8

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования ***функции № 8***. СИД начнет мигать сериями из 8 вспышек через паузу.

b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние ***функции № 8*** (1 сигнал – режим иммобилайзера включен; 2 сигнала - режим иммобилайзера ***выключен***)

c) Для ***включения*** функции № 8 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для ***выключения*** функции № 8 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию ***функции № 9***.

9. Программирование функции № 9

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования ***функции № 9***. СИД начнет мигать сериями из 9 вспышек через паузу.

b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 9** (1 сигнал – функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ включена; 2 сигнала – функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ ***выключена***)

c) Для ***включения*** функции № 9 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для ***выключения*** функции № 9 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию ***функции № 10***.

10. Программирование функции № 10

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования ***функции № 10***. СИД начнет мигать сериями из 10 вспышек через паузу.

b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние ***функции № 10*** (1 сигнал - функция дистанционного включения режима Anti-HiJack с помощью передатчика включена; 2 сигнала - функция дистанционного включения режима Anti-HiJack ***выключена***)

c) Для ***включения*** функции № 10 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для ***выключения*** функции № 10 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию ***функции № 11***.

11. Программирование функции № 11

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования ***функции № 11***. СИД начнет мигать сериями из 11 вспышек через паузу.

b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние ***функции № 11*** (1 сигнал – активизация режима Anti-HiJack при включении зажигания включена; 2 сигнала - активизация режима Anti-HiJack при включении зажигания ***выключена***).

c) Для ***включения*** функции № 11 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для ***выключения*** функции № 11 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию ***функции № 12***.

12. Программирование функции № 12

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования ***функции № 12***. СИД начнет мигать сериями из 12 вспышек через паузу.

b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние ***функции № 12*** (1 сигнал - отключение системы производится с помощью кнопочного выключателя ***Valet***; 2 сигнала - система может быть отключена только с помощью соответствующего персонального секретного кода (*Code*)).

c) Для ***включения*** функции № 12 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для ***выключения*** функции нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию ***функции № 13***.

13. Программирование функции № 13

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования ***функции № 13***. СИД начнет мигать сериями из 13 вспышек через паузу.

b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние ***функции № 13*** (1 сигнал - постановка системы на охрану с работающим двигателем возможна; 2 сигнала - постановка системы на охрану с работающим двигателем ***невозможна***).

c) Для ***включения*** функции № 13 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для ***выключения*** функции № 13 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию ***функции № 14***.

14. Программирование функции № 14

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования ***функции № 14***. СИД начнет мигать сериями из 14 вспышек через паузу.

b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние ***функции № 14*** (1 сигнал - система сможет срабатывать от триггеров концевых выключателей дверей через ***3 секунды*** после сигналов подтверждения сирены; 2 сигнала - система сможет срабатывать от триггеров концевых выключателей дверей через 45 секунд после сигналов подтверждения сирены).

c) Для ***включения*** функции № 14 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для ***выключения*** функции № 14 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию ***функции № 15***.

15. Программирование функции № 15

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования ***функции № 15***. СИД начнет мигать сериями из 15 вспышек через паузу.

b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние ***функции № 15*** (1 сигнал – функция Фиолетового провода "***(+) триггер двери***"; 2 сигнала – функция Фиолетового провода "Положительный вход для подключения 5-проводного электропривода двери водителя"; 3 сигнала - функция Фиолетового провода "(+) вход для реализации режима "турбо").

c) Для ***включения*** функции № 15 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для ***изменения состояния*** функции № 15 нажмите и отпустите кнопку передатчика 1 или 2 раза или перейдите к программированию ***функции № 16***.

16. Программирование функции № 16

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования ***функции № 16***. СИД начнет мигать сериями из 16 вспышек через паузу.

b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние ***функции № 16*** (1 сигнал – функция Коричневого провода "***(-) триггер двери***"; 2 сигнала – функция Коричневого провода "Отрицательный вход для подключения 5-проводного электропривода двери водителя").

c) Для ***включения*** функции № 16 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для ***выключения*** я функции № 16 нажмите и отпустите кнопку передатчика или перейдите к программированию ***функции № 17***.

17. Программирование функции № 17

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования ***функции № 17***. СИД начнет мигать сериями из 17 вспышек через паузу.

b) Вы услышите 1, 2, 3 или 4 сигнала сирены, показывающих состояние ***функции № 17*** (1 сигнал – выход канала 2 системы используется для управления ***отпирания замка багажника***; 2 сигнала – выход канала 2 системы "импульсный"; 3 сигнала – выход канала 2 системы "постоянный"; 4 сигнала – выход канала 2 системы "таймерный 30 сек.").

c) Для ***включения*** функции № 17 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для ***изменения состояния*** функции № 17 нажмите и отпустите кнопку передатчика 1, 2 или 3 раза, или перейдите к программированию ***функции № 18***.

18. Программирование функции № 18

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования ***функции № 18***. СИД начнет мигать сериями из 18 вспышек через паузу.

b) Вы услышите 1, 2, 4 или 5 сигналов сирены, показывающих состояние ***функции № 18*** (1 сигнал – выход канала 3 системы ***"импульсный"***; 2 сигнала – выход канала 3 системы "постоянный"; 3 сигнала – выход канала 3 системы "таймерный 30 сек."; 4 сигнала – выход канала 3 системы "таймерный 1 минута"; 5 сигналов – выход канала 3 системы "таймерный 3 минуты").

c) Для ***включения*** функции № 18 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для ***изменения состояния*** функции № 18 нажмите и отпустите кнопку передатчика 1, 2, 3 или 4 раза, или перейдите к программированию ***функции № 19***.

19. Программирование функции № 19

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования ***функции № 19***. СИД начнет мигать сериями из 19 вспышек через паузу.

b) Вы услышите 1, 2, 3, 4 или 5 сигналов сирены, показывающих состояние ***функции № 19*** (1 сигнал – функция Серого провода ***"(-) выход канала 3 системы"***; 2 сигнала – функция Серого провода "(-) выход для дополнительной блокировки НЗ реле"; 3 сигнала – функция Серого провода "(-) выход для управления внутрисалонным освещением"; 4 сигнала – функция Серого провода "(-) выход для закрывания окон"; 5 сигналов – функция Серого провода "(-) выход для отпирания всех дверей").

c) Для ***включения*** функции № 19 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для ***изменения состояния*** функции № 19 нажмите и отпустите кнопку передатчика 1, 2, 3 или 4 раза, или перейдите к программированию ***функции № 20***.

20. Программирование функции № 20

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования ***функции № 20***. СИД начнет мигать сериями из 20 вспышек через паузу.

b) Вы услышите 1, 2, 3 или 4 сигнала сирены, показывающих состояние ***функции № 20*** (1 сигнал - длительность импульса, подаваемого на замки дверей ***0.8 с.***; 2 сигнала - длительность импульса, подаваемого на замки дверей 3.5 с.; 3 сигнала – двойной импульс запирания; 4 сигнала – импульс запирания дверей 10 секунд).

c) Для ***включения*** функции № 20 нажмите и отпустите кнопку передатчика, для ***изменения состояния*** функции № 20 нажмите и отпустите кнопку передатчика 1, 2 или 3 раза, или перейдите к программированию ***функции № 1***.

Выход из режима программирования:

Система выйдет из режима программирования, если:

- было выключено зажигание, или
- в течение 15 секунд не производилось никаких действий

При выходе из режима программирования Вы услышите один длинный сигналы сирены, и СИД системы погаснет.

Восстановление заводских установок программируемых функций системы:

Находясь в режиме программирования функций, Вы можете возвратить настройки всех функций к заводским установкам. Для этого: нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 5 секунд. Вы услышите два коротких сигнала сирены, подтверждающие восстановление заводских настроек и выход из режима программирования функций.

Данная функция позволяет восстановить заводские настройки ***всех*** программируемых функций системы, ***кроме*** персонального кода, состояния функции № 12 и кодов брелков-передатчиков.

433hz.ru

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

1.	Основной блок системы	1 шт.
2.	4-х кнопочный радиопередатчик (пульт дистанционного управления) с 2-сторонней связью	1 шт.
3.	3-х кнопочный радиопередатчик (пульт дистанционного управления)	1 шт.
4.	Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем	1 шт.
5.	Сирена	1 шт.
6.	Колодка с проводкой для реле блокировки двигателя	1 шт.
7.	Реле блокировки двигателя	1 шт.
8.	Светодиодный индикатор (СИД) с соединительным кабелем	1 шт.
9.	Кнопочный переключатель Valet с соединительным кабелем	1 шт.
10.	Передающий модуль со встроенной антенной и кнопкой вызова	1 шт.
11.	Концевой выключатель кнопочного типа с установочным кронштейном и соединительной клеммой	1 шт.
12.	Комплект проводки с разъемом для подсоединения основного блока системы	1 шт.
13.	Соединительный кабель с разъемами для подсоединения приемо-передающего модуля	1 шт.
14.	Элемент питания 1,5В типа AAA	1 шт.
15.	Наклейки на стекло автомобиля	2 шт.
16.	Руководство пользователя	1 шт.
17.	Руководство по установке	1 шт.
18.	Гарантийный талон	1 шт.
19.	Индивидуальная потребительская тара	1 компл.

УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

Выберите место для установки центрального блока управления в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи двух шурупов. Центральный блок управления можно также закрепить при помощи пластиковых перетяжек.

Не устанавливайте центральный блок управления в моторном отсеке, так как он не герметичен. Избегайте устанавливать блок непосредственно на имеющиеся в автомобиле электронные блоки. Они могут быть источником радиопомех, уменьшающих радиус действия передатчика или вызывающих перебои в работе.

СИРЕНА

Выберите место для установки сирены в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или движущимися частями в моторном отсеке. Для предотвращения скопления влаги раструб сирены должен быть направлен вниз. Установите сирену в выбранном месте при помощи входящих в комплект винтов и кронштейна.

КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ КАПОТА И БАГАЖНИКА

В комплект системы входит концевой выключатель для обеспечения охраны капота автомобиля. Выключатель должен всегда устанавливаться на служащую массой металлическую поверхность автомобиля. Важно выбрать такое место, где исключается скопление или протекание воды, избегайте мест стока влаги на стенках крыльев капота или багажника. Выбирайте места, защищенные резиновыми прокладками, когда капот закрыт.

Концевой выключатель может быть установлен с помощью прилагаемой скобы или в монтажном отверстии на 8 мм. Помните, что при правильной установке концевой выключатель должен иметь ход как минимум 6 мм (1/4 дюйма) при закрывании капота.

Вы можете также установить дополнительный концевой выключатель для обеспечения охраны багажника или задней двери автомобиля.

СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД)

В комплект входит Синий светодиодный индикатор (СИД), который показывает состояние охранной системы. Он должен устанавливаться на приборной панели и быть хорошо виден снаружи автомобиля, но не должен отвлекать водителя. После выбора места установки проверьте возможность прокладки проводов за панелью и убедитесь, что при сверлении отверстия не будут повреждены существующие компоненты.

Просверлите отверстие диаметром 7 мм и пропустите в него с лицевой стороны панели Красный и Синий провода светодиода. Установите светодиод в просверленное отверстие.

КНОПОЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Выберите место установки кнопочного выключателя Valet, которое, с одной стороны, должно быть легко доступно для водителя автомобиля, а с другой стороны, не позволит угонщику быстро найти переключатель Valet и отключить систему. Переключатель может быть установлен, например, в нижней части приборной панели с помощью 2-сторонней липкой ленты.

При любом методе крепления убедитесь в наличии свободного доступа к задней части переключателя для подсоединения проводов при установке.

ДАТЧИК УДАРА

Выберите твердую поверхность на переборке между салоном и моторным отсеком внутри салона и установите датчик при помощи двух прилагаемых винтов. Датчик также может быть легко установлен при помощи перетяжек под панелью приборов.

При любом методе крепления датчика убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки.

ПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ И КНОПКОЙ ВЫЗОВА

Для обеспечения максимальной дальности действия пейджера, в комплект системы входит передающий модуль со встроенной антенной и кнопкой вызова. Выберите место для установки модуля на лобовом стекле автомобиля на расстоянии не менее 5 см от боковых стоек и крыши, либо на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекла со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

18-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (нижний ряд):

433hz.ru

ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: “МАССА”

Черный провод подает “массу” на основной блок системы.

Подсоединение: Подсоедините ЧЕРНЫЙ провод системы к отрицательной клемме аккумулятора или к заземленным частям корпуса автомобиля.

ВНИМАНИЕ: Не перепутайте этот провод с тонким Черным проводом антенны, который выходит из центрального блока управления отдельно.

ТЕМНО-СИНИЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД КАНАЛА 2 (200 мА)

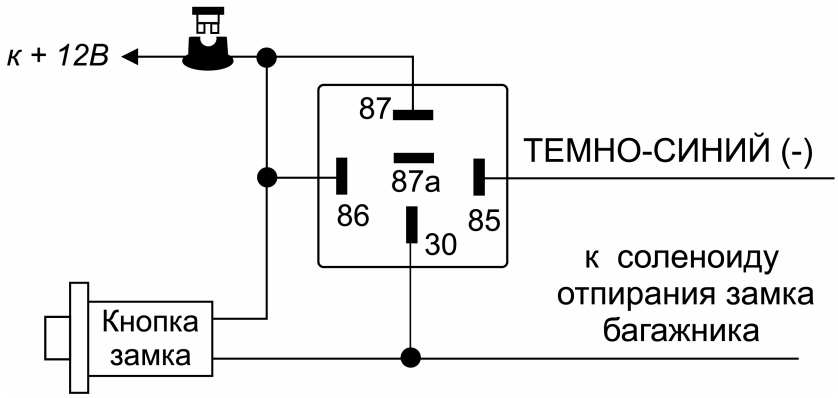
1) ТЕМНО-СИНИЙ провод замыкается на “массу” на 1 секунду при нажатии и удерживании кнопки передатчика на 2 секунды при снятой охране и выключенном зажигании и используется для дистанционного открывания электрического замка крышки багажника (если автомобиль им оборудован).

Выход канала 2 системы будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

Если же выход канала 2 активизирован при включенном режиме охраны, то в этом случае система одновременно отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЗАМКА БАГАЖНИКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО РЕЛЕ



Подсоединение: Подсоедините ТЕМНО-СИНИЙ провод к контакту № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле как показано на схеме или в соответствии с выбранной функцией канала 2 системы.

433hz.ru

ВНИМАНИЕ: Подсоединение ТЕМНО-СИНЕГО провода непосредственно к сильноточным цепям замка багажника или к некоторым устройствам дистанционного запуска двигателя приведет к повреждению основного блока системы.

2) Выход канала 2 системы (ТЕМНО-СИНИЙ провод) может также использоваться для управления различными иными дополнительными устройствами. Режим работы выхода канала 2 в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 17) как:

- Отрицательный “***импульсный***” сигнал, активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопка передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- Отрицательный “***постоянный***” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки передатчика на 2 секунды.
- Отрицательный “***таймерный 30-секундный***” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки передатчика на 2 секунды.

В любом из описанных выше случаев:

- выход канала 2 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых каналом 2, не вызывала срабатывания системы, в режиме охраны система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход зажигания на все время, пока выход канала 2 активизирован, + еще 3 секунды. Если вход одного из датчиков или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 2-го канала – данная зона будет обойдена, сирена подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Подсоединение: Подсоедините ТЕМНО-СИНИЙ провод к контакту № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией Канала 2 системы.

3) Вы можете также использовать выход дополнительного канала 2 системы (ТЕМНО-СИНИЙ провод) для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени. ***В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания*** (если включена программируемая функция № 13):

- Перед выключением зажигания активизируйте выход канала 2 системы нажатием и удерживанием кнопки передатчика на 2 секунды. Система начнет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.
- Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем.
- После снятия системы с охраны вставьте ключи в замок зажигания и включите зажигание. После этого отключите канал 2 системы нажатием и удерживанием кнопки передатчика на 2 секунды. Двигатель будет продолжать работать.

Для реализации данной функции (см. подключение СЕРОГО провода ниже, пункт № 2):

a) ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы (или СЕРЫЙ провод с помощью дополнительного реле) ДОЛЖЕН использоваться для блокировки цепи зажигания.

b) Запрограммируйте тип выхода канала 2 системы как “постоянный” (функция № 17);

c) Подсоедините ТЕМНО-СИНИЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.

d) Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” (ON) и “ЗАПУСК” (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания (как показано на схеме ниже).

e) Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.

СЕРЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА / КАНАЛ 3
(ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫМ РЕЛЕ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРИСАЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ВСЕХ ДВЕРЕЙ) ***(требуется установка дополнительного реле)***

В зависимости от состояния программируемой функции № 19 СЕРЫЙ провод системы может использоваться как:

1) отрицательный выход системы с программируемым алгоритмом работы;
2) отрицательный выход при включенном режиме охраны для блокировки стартера НЗ реле;
3) отрицательный выход для управления “вежливой подсветкой”;
4) отрицательный выход для закрывания окон автомобиля;
5) отрицательный выход для отпирания всех дверей;

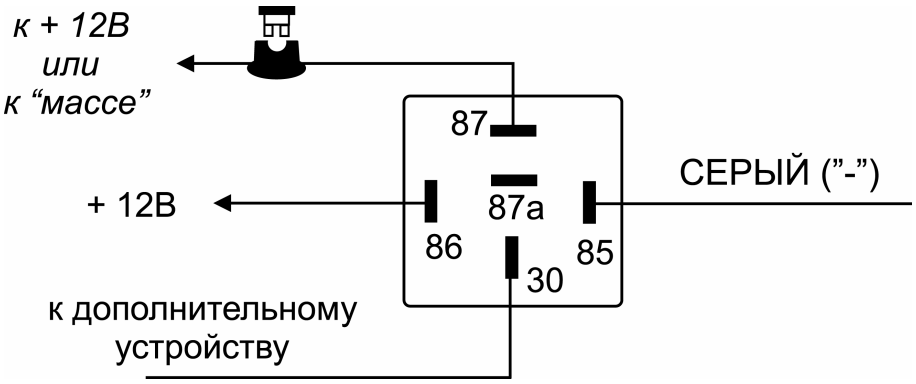
1) Если СЕРЫЙ провод запрограммирован как “***отрицательный выход канала 3 системы***” он будет замыкаться на “массу” на 1 секунду при одновременном нажатии кнопки и кнопки передатчика и может использоваться для дистанционного управления дополнительными устройствами. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

Режим работы выхода канала 3 может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 18) как:

- Отрицательный "***импульсный***" сигнал (заводская установка функции № 18), активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопки 🔒 и 🚗 передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- Отрицательный "***постоянный***" сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок 🔒 и 🚗 передатчика и работающий до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок 🔒 и 🚗 передатчика.
- Отрицательный "***таймерный 30-секундный***" сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок 🔒 и 🚗 передатчика и работающий в течение 30 секунд либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок 🔒 и 🚗 передатчика.
- Отрицательный "***таймерный 1 минутный***" сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок 🔒 и 🚗 передатчика и работающий в течение 1 минуты либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок 🔒 и 🚗 передатчика.
- Отрицательный " ***таймерный 3-х минутный*** " сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок 🔒 и 🚗 передатчика и работающий в течение 3 минут либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок 🔒 и 🚗 передатчика.

В любом из описанных выше случаев:

- выход канала 3 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых каналом 3, не вызывала срабатывания системы, в режиме охраны система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход зажигания на все время, пока выход канала 3 активизирован, + еще 3 секунды. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.



Подсоединение: Подсоедините СЕРЫЙ провод к контакту № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала 3 системы.

2) Вы можете использовать также СЕРЫЙ провод для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени. ***В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания*** (если программируемая функция № 13 включена):

- Перед выключением зажигания активизируйте выход канала 3, одновременно нажав и отпустив кнопки 🔒 и 🚗 передатчика. Система начнет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.
- Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку 🔒 передатчика на 3 секунды.

- После снятия системы с охраны вставьте ключи в замок зажигания и включите зажигание. После этого отключите канал 3 системы, одновременно нажав и отпустив кнопки и передатчика. Двигатель будет продолжать работать.

Для реализации данной функции:

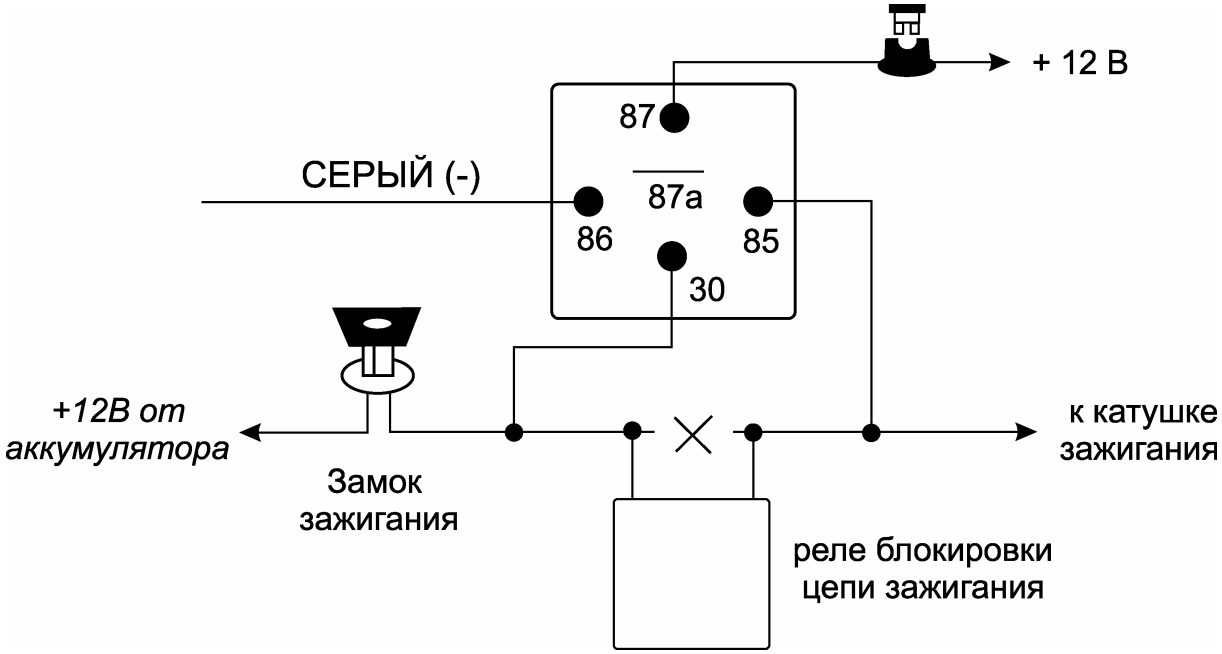
a) ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы ДОЛЖЕН использоваться для блокировки цепи зажигания

b) Запрограммируйте выход канала 3 системы (СЕРЫЙ провод) как "***постоянный***" (функция № 18);

c) Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.

d) Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" (ON) и "ЗАПУСК" (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания.

e) Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.



3) Вы можете также использовать выход дополнительного канала 3 системы для ***ручного включения режима "турбо"*** при установке системы на автомобиль с двигателем, оснащенным турбонаддувом

В этом случае:

- Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Перед выключением зажигания активизируйте выход канала 3, одновременно нажав и отпустив кнопки и передатчика. Система будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания в течение 3 минут.
- Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку передатчика на 3 секунды.
- Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Для реализации данной функции:

a) Включите программируемую функцию № 13 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).

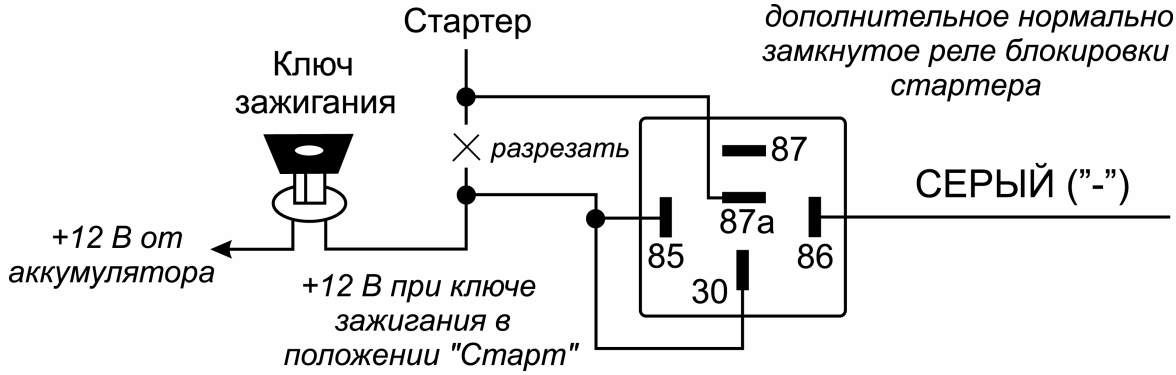
b) Запрограммируйте выход канала 3 системы как "таймерный 3-х минутный" (функция № 18).

c) Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.

d) Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” (ON) и “ЗАПУСК” (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.

4) СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как “***отрицательный выход при включенном режиме охраны***” (программируемая функция № 19). В этом случае провод уже более не будет управляться при нажатии кнопок передатчика; вместо этого этот провод будет автоматически замыкаться на “массу” при включенном режиме охраны и может использоваться для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера.

Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.



Подсоединение: Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к клемме № 86 дополнительного реле. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении “ЗАПУСК” (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 87А реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 30 реле как показано на схеме.

***Примечание*:** Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.

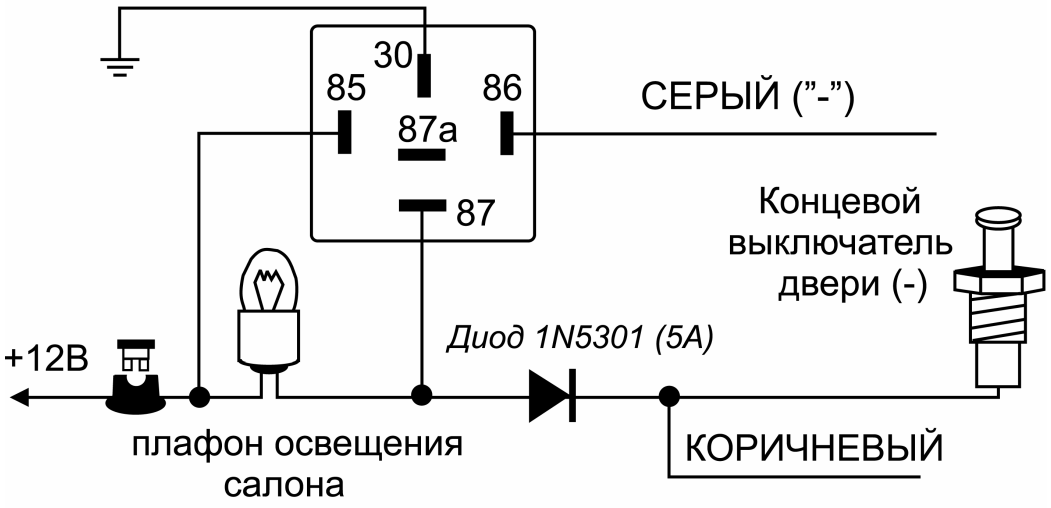
ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать СЕРЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

4) СЕРЫЙ провод может быть запрограммирован как “***отрицательный выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля***” (программируемая функция № 19). В этом случае провод уже более не будет управляться при нажатии кнопок передатчика, вместо этого СЕРЫЙ провод будет автоматически замыкаться на “массу” на 30 секунд после снятия системы с охраны и импульсно при срабатывании системы, обеспечивая включения внутрисалонного освещения (при установке дополнительного реле).

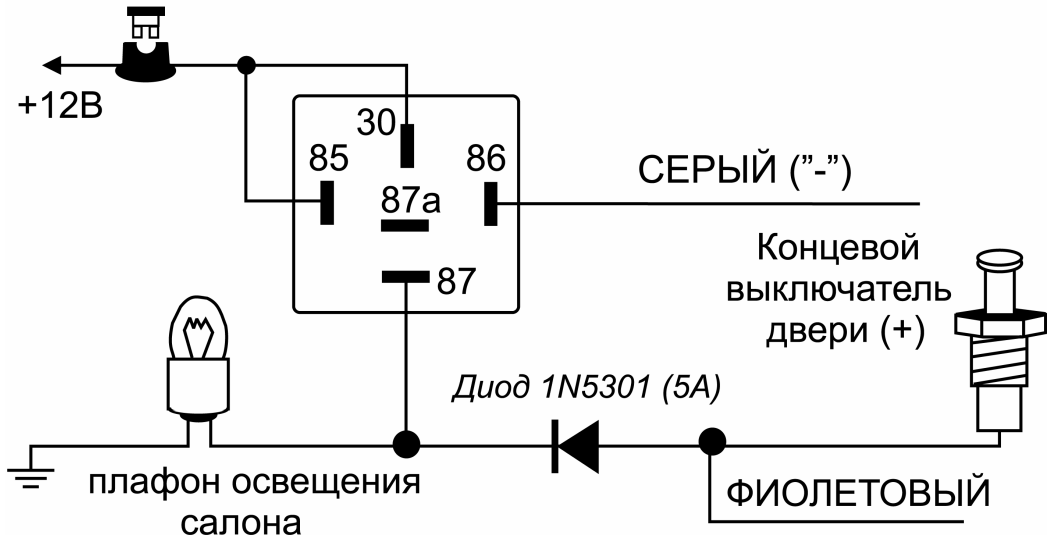
Подсоединение: Подсоедините СЕРЫЙ провод к клемме № 86 дополнительного 30А реле и подсоедините клемму № 85 реле к +12В через предохранитель. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с полярностью цепи внутрисалонного освещения автомобиля как показано на схемах.

ВНИМАНИЕ: ***<u>Обязательно</u>*** используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

ЦЕПЬ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ
ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ



ЦЕПЬ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ
ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ



5) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, СЕРЫЙ провод системы может быть запрограммирован как “***отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану***” (программируемая функция № 19). В этом случае провод уже более не будет управляться при нажатии кнопок передатчика, вместо этого на этот провод будет автоматически подаваться постоянный сигнал в течение 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелка-передатчика.

Нажатие кнопки передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу стеклоподъемников, не снимая систему с охраны.

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

Подсоединение: Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на “массу” происходит закрывание окон. Подсоедините СЕРЫЙ провод к данному проводу.

6) СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как "***отрицательный выход для отпирания всех дверей***" для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

В этом случае СЕРЫЙ провод также уже более не будет управляться при нажатии кнопок передатчика. Вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на "массу" на 1 секунду при повторном нажатии кнопки передатчика после снятия системы с охраны.

Подсоединение: Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ провод отпирания системы только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините СЕРЫЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам отпирания всех остальных дверей

ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД: см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ" ниже.

СИНИЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ" ниже.

ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД: (+) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (+) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА / (+) ВХОД ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА "ТУРБО"

1) Замыкание ФИОЛЕТОВОГО провода на +12В при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

Подсоединение: Если выключатель внутрисалонного освещения имеет на выходе +12В при открывании двери (большинство автомобилей Ford, ГАЗ), Вы должны подсоединить ФИОЛЕТОВЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев ФИОЛЕТОВЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

ВНИМАНИЕ: Не используйте ФИОЛЕТОВЫЙ провод, если концевые выключатели дверей отрицательной полярности (См. КОРИЧНЕВЫЙ провод ниже).

2) В случае если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВЫЙ провод может быть также запрограммирован как "Положительный вход для подключения 5-проводного электропривода" (программируемая функция № 15). В этом случае, при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода на +12В система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении +12В - импульс для запирания дверей автомобиля, но ***только при выключенном режиме охраны***.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию "центрального замка" без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запирании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирать или отпирать все двери автомобиля.

Подсоединение: Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к постоянному питанию +12В автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы заизолируйте.

3) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы может быть также запрограммирован как "***(+) вход для реализации автоматического режима "турбо"***" (программируемая функция № 15).

В этом случае:

- каждый раз при переводе рычага переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и/или постановке автомобиля на стояночный тормоз (т.е. при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода системы на +12В при ***включенном*** зажигании), система автоматически будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания в течение 3 минут. Если в течение этого времени рычаг переключения передач переведен из положения "PARK" или если автомобиль будет снят со стояночного тормоза - система немедленно перестанет подавать питание на замок зажигания.
- Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку передатчика на 3 секунды.

- Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. Двигатель также может быть остановлен до истечения 3-х минут одновременным нажатием и отпусканием кнопок 🔒 и 🔓 передатчика, после чего система также перейдет в стандартный режим охраны.

Для реализации данной функции:

a) Включите программируемую функцию № 14 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).

b) Запрограммируйте функцию ФИОЛЕТОВОГО провода системы как "***Положительный вход для реализации автоматического режима "турбо"***" (программируемая функция № 17).

c) Выход дополнительного канала 3 системы (СЕРЫЙ провод системы) будет ***автоматически*** запрограммирован как "таймерный 3 минуты" и более уже ***не будет*** активизироваться с помощью передатчика (с передатчика можно будет только остановить работу данного выхода системы).

d) Подсоедините ФИОЛЕТОВЫЙ провод к проводу от коробки переключения передач, который замыкается на +12В при переводе рычага переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение. Если данное подключение невозможно, Вы можете подсоединить ФИОЛЕТОВЫЙ провод к проводу, который замыкается на +12В при постановке автомобиля на стояночный тормоз. При необходимости используйте дополнительные реле для изменения полярности сигнала.

e) Каждый раз при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода системы на +12В при ***включенном*** зажигании СЕРЫЙ провод системы будет автоматически замыкаться на "массу" на 3 минуты. Если в течение этого времени ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы будет отключен от +12В или если были нажаты одновременно кнопки 🔒 и 🔓 передатчика, то СЕРЫЙ провод системы будет немедленно разомкнут от "массы".

f) Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.

g) Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" (ON) и "ЗАПУСК" (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.

ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР КАПОТА/БАГАЖНИКА

Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ТЕМНО-ЗЕЛЕНОГО провода на "массу" произойдет немедленное срабатывание системы.

Подсоединение: Подсоедините ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ провод к предварительно установленным концевым выключателям капота и/или багажника отрицательной полярности.

БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИРЕНОЙ (2А)

Проложите этот провод через резиновую втулку в теплоизоляционной перегородке к месту установки сирены.

Подсоединение: Подсоедините БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод системы к Красному проводу сирены. Подсоедините Черный провод массы сирены к "массе".

КРАСНЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 15А: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

Этот провод подает питание на основной блок системы и на встроенное реле управления указателями поворота. Подсоедините КРАСНЫЙ провод с предохранителем 15А к +12В постоянного тока от аккумулятора автомобиля.

18-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (верхний ряд):

КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 5А: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

Этот провод подает питание на основной блок системы. Он подсоединен через предохранитель 5А к КРАСНОМУ проводу системы.

ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА НА ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ

Данный провод информирует систему о наличии/отсутствии питания на замке зажигания. Таким образом, система определяет, находитесь ли Вы внутри или вне автомобиля

Подсоединение: Подсоедините ЖЕЛТЫЙ провод к проводу от замка зажигания, на котором имеется напряжение + 12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ.” (ON) И “ЗАПУСК” (CRANK), и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВЫКЛ.” (OFF) и “ACC”.

ВНИМАНИЕ: Если используется дополнительная блокировка цепи зажигания автомобиля, то ЖЕЛТЫЙ провод системы должен быть подключен ***ДО*** места установки реле блокировки зажигания (если данная цепь используется).

ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: см. раздел “УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ” ниже.

ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: см. раздел “УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ” ниже.

СИНИЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД: см. раздел “УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ” ниже.

СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: см. раздел “УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ” ниже.

КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА

1) Замыкание КОРИЧНЕВОГО провода на “массу” при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

Подсоединение: Если штатный концевой выключатель двери замыкается на “массу” при открывании дверей (это типично для большинства автомобилей), Вы должны подсоединить КОРИЧНЕВЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев КОРИЧНЕВЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

ВНИМАНИЕ: Не используйте КОРИЧНЕВЫЙ провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле +12В (См. ФИОЛЕТОВЫЙ провод выше).

2) В случае если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, КОРИЧНЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как “Отрицательный вход для подключения 5-проводного электропривода” (программируемая функция № 16). В этом случае, при замыкании КОРИЧНЕВОГО провода на “массу” система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении "массы" - импульс для запирания дверей автомобиля, но ***только при выключенном режиме охраны***.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию “центрального замка” без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запирании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирать или отпирать все двери автомобиля.

Подсоединение: Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему КОРИЧНЕВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к "массе" автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы заизолируйте.

2 БЕЛЫХ ПРОВОДА: ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД НА УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА (2 x 7.5А МАКС.)

1) Эти провода обеспечивают мигание указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны, а также при срабатывании системы, при включении режима "Паника" и при срабатывании режима “Anti-HiJack” (если данная функция включена).

Подсоединение: Подсоедините БЕЛЫЕ провода системы к правым и левым указателям поворота автомобиля.

2) Вы также можете использовать БЕЛЫЕ провода системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота:

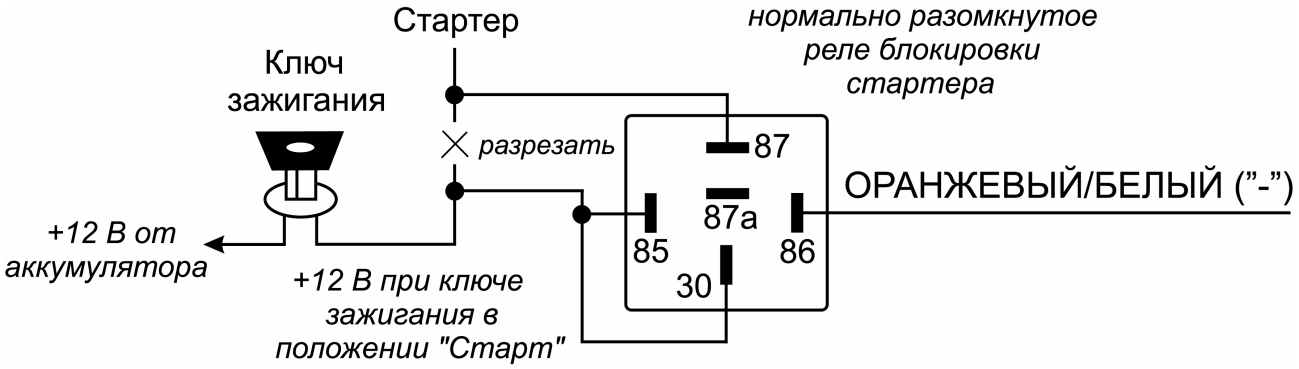
- Если в автомобиле цепь управления габаритными огнями *положительной полярности*, подсоедините 2 БЕЛЫХ провода системы непосредственно к цепям управления правых и левых габаритных огней автомобиля.
- Если же цепь управления габаритными огнями отрицательной полярности (как в большинстве автомобилей японского производства), отсоедините КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ провод питания основного блока системы от КРАСНОГО провода системы, нарастите его и подсоедините к +12В аккумулятора. КРАСНЫЙ провод системы подсоедините к “массе” через предохранитель. После этого переставьте диоды, установленные в БЕЛЫХ проводах системы, в обратную полярность и подсоедините 2 БЕЛЫХ провода системы непосредственно к цепям управления правых и левых габаритных огней.

ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 500 мА ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТЫМ РЕЛЕ

ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод замыкается на “массу” при выключенном режиме охраны и служит для управления нормально разомкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 500 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле.

Подсоединение: Подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод к ОРАНЖЕВОМУ/БЕЛОМУ проводу, идущему от контакта № 86 прилагаемого реле. Подсоедините ЖЕЛТЫЙ провод, идущий от контакта № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении “ЗАПУСК” (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Если используется блокировка цепи зажигания (что необходимо, например, для реализации функции активного глушения двигателя автомобиля или для реализации функции постановке на охрану с включенным двигателем), то Вы также можете подключить ЖЕЛТЫЙ провод колодки реле к ЖЕЛТОМУ проводу системы.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть перерезанного провода, которая идет от замка зажигания, к ЧЕРНОМУ проводу, идущему от контакта № 30 реле. Подсоедините другую часть перерезанного провода к ЧЕРНОМУ проводу, идущему от контакта № 87 реле.

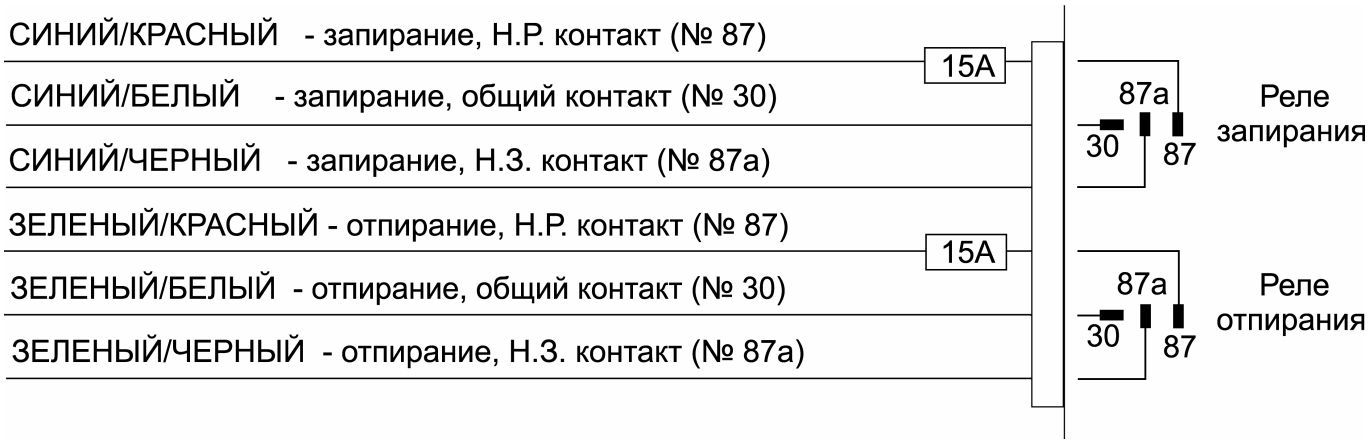


***Примечание*:** Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем использовать ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера.

УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ, СИНИЙ/БЕЛЫЙ, СИНИЙ/КРАСНЫЙ, ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ, ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ провода системы предназначены для подсоединения встроенных реле управления замками дверей. Функция каждого из этих проводов показана ниже.



Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого – выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

1. 3-х ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 1).

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на “массу” (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на “массу” при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрыто”), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”) – Вы имеете дело с 3-проводной цепью отрицательной полярности.

- В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы должны быть подсоединены к “массе”.
- Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запирания автомобиля.
- Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

2. 3-х ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 2).

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрыто”), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”) – Вы имеете дело с 3-проводной цепью положительной полярности.

- В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы к +12В постоянного тока.
- Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запирания автомобиля.
- Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

3. 5 (4)-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОБРАТНОЙ (ПЕРЕМЕННОЙ) ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 3).

Если от выключателя идет 5 проводов (или иногда 4) – в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на массу.

Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя. Из двух оставшихся проводов – один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрыто”), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”).

В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей (“Master”), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.

- Перережьте штатный провод запирания, идущий от главного выключателя, и подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода запирания, которая идет к главному выключателю.
- Перережьте штатный провод отпирания, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода отпирания, которая идет к главному выключателю.
- Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы к +12В постоянного тока.

4. ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА (см. схему 4).

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется вакуумная система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12В или “массу” на пневмонасос. Эти выключатели работают при запирании и отпирании дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разрежение.

Подсоединение может выполняться либо под декоративной накладкой (панелью) слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

- Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы к +12В постоянного тока.
- Подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод системы к “массе”.
- Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 4.

Примечание: В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет также запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3.5 секунды (программируемая функция **№ 20**).

5. 1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 5).

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и «разомкнут», если двери закрыты.

- В автомобилях данного типа СИНИЙ/КРАСНЫЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы к “массе”.
- Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 5.

6. УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ (см. схему 6).

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- Подсоедините СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провода системы к “массе”.
- Подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ провода к +12 постоянного тока.
- Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к Синему проводу отпирания электропривода.
- Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к Зеленому проводу запирания электропривода.

ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ В 2 ЭТАПА

Вы можете использовать функцию отпирания дверей в 2 этапа, запрограммировав СЕРЫЙ провод системы как “Отрицательный выход для отпирания всех дверей”. В этом случае при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя и затем, при повторном нажатии в течение 5 секунд кнопки будут отпираться все остальные двери.

Подсоединение: Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы к проводу отпирания электропривода замка двери водителя. Подсоедините СЕРЫЙ провод системы, запрограммированный как “(-) выход для отпирания всех дверей”, к дополнительному реле отпирания электроприводов всех остальных дверей.

ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ЗАПИРАНИЯ / ФУНКЦИЯ “КОМФОРТ”

а) Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запирания (импульс “дозапирания”). В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию № 20.

b) Ряд современных автомобилей оборудован штатной системой “Комфорт” (или “Total Closure”), которая обеспечивает запирание всех дверей и закрывание всех окон и люка при запирании замка двери водителя ключом и удерживании его в замке в течение определенного времени.

Если функция № 20 запрограммирована соответствующим образом, то при постановке системы на охрану с помощью передатчика система будет подавать импульс запирания 10 секунд (необходимо для некоторых автомобилей VW, Audi, Opel и Mercedes). На этот период времени система также автоматически отключит все зоны и триггеры системы. Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, при пассивной постановке на охрану, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпирания и запирания длительностью 0.8 с.

Нажатие кнопки передатчика во время работы функции ”Комфорт” остановит работу данной функции.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАЗЪЕМОВ СИСТЕМЫ

4-х КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: 2-ЗОННЫЙ ДАТЧИК УДАРА (ДАТЧИК 1)

Проложите Красный, Черный, Синий и Зеленый провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от датчика удара к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику удара, а с другой - к Белому разъему блока.

4-х КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДСОЕДИНЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО 2-ЗОННОГО ДАТЧИКА (ДАТЧИК 2)

Проложите Красный, Черный, Синий и Зеленый провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от дополнительного датчика к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику, а с другой - к Белому разъему блока.

2-х КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД)

Проложите Красный и Синий провода, оканчивающиеся 2-контактным белым разъемом, от СИДа к основному блоку системы и подсоедините его к Белому разъему блока.

2-х КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ: ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Проложите Серый и Черный провода, оканчивающиеся 2-контактным синим разъемом, от кнопочного переключателя VALET к основному блоку системы и подсоедините его к Синему разъему блока.

4-х КОНТАКТНЫЙ ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ: ПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ И КНОПКОЙ ВЫЗОВА

Проложите черный кабель с Красным, Зеленым, Черным и Синим проводами, оканчивающийся 4-контактным Черным разъемом от места установки передающего модуля к основному блоку системы и подсоедините разъем к Черному разъему блока. Другую часть кабеля, оканчивающуюся 4-контакнтым разъемом, подсоедините к разъему модуля.

ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВКИ:

АНТЕННА: Вытяните тонкий Черный провод антенны во всю длину и закрепите его в том месте, где он не может быть поврежден. Избегайте укладки этого провода вокруг главных сильноточных жгутов проводки или близко к металлическим частям кузова.

РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА: Осторожно поверните регулировочный винт против часовой стрелки до упора при помощи маленькой отвертки (НЕ проворачивайте винт вокруг оси. Максимальный угол регулировки 270°). Закройте капот, багажник и поставьте систему на охрану. Подождите 6 секунд, пока работа всех охранных устройств стабилизируется, затем сильно ударьте кулаком по *заднему бамперу* или по *передней стойке* с такой силой, которая была бы достаточной для того, чтобы разбить стекло. **Внимание!** Не стучите по стеклу, Вы можете его разбить!

Если система не сработала, поверните регулировочный винт по часовой стрелке (для увеличения чувствительности) примерно на 1/4 оборота и проверьте чувствительность датчика еще раз. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока не сработает сигнализация. Охрана должна срабатывать при сильном ударе по заднему бамперу автомобиля. При более слабом ударе должен срабатывать режим предупреждения и сирена подаст 3 коротких сигнала.

ВНИМАНИЕ: При высокой чувствительности охрана будет срабатывать при вибрациях от проходящих рядом тяжелых автомобилей. Для уменьшения чувствительности поверните регулировочный винт против часовой стрелки

ЗАЩИТА ПРОВОДКИ: Всегда защищайте провода спиральными трубками или обматывайте их изолентой. Закрепите жгуты проводов по всей длине при помощи пластиковых перетяжек. Это обеспечит отсутствие повреждений проводов при их соприкосновении с горячими или острыми подвижными частями автомобиля.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИРЕНА С АВТОНОМНЫМ ПИТАНИЕМ ALLIGATOR BS-98M

Данная система совместима с дополнительной сиреной с автономным питанием ALLIGATOR BS-98M. В данной сирене реализована схема защиты от обрыва проводов управления, таким образом, сирена немедленно сработает не только при попытке отключить аккумулятор автомобиля или при обрыве проводов питания, но и при попытке оборвать провод системы, управляющий сиреной (БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод).

РАБОТА СИСТЕМЫ: Уделите некоторое время просмотру соответствующих пунктов в Руководстве пользователя и детально объясните работу системы Вашему заказчику.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

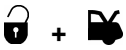
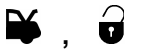
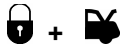
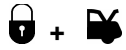
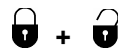
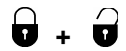
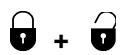
Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	
- на Красном проводе	15А
- на Красном/Белом проводе	5А
Потребление тока	<20мА в режиме охраны
Постановка на охрану	через 3/45 секунд после нажатия кнопки передатчика
Максимальное количество циклов режима тревоги	6 циклов по 30 секунд
Автоматическая повторная постановка на охрану	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество индицируемых зон охраны	5
Триггеры системы:	- отрицательный триггер двери - положительный триггер двери - отрицательный триггер капота/багажника - вход зажигания - датчик удара - дополнительный датчик - зона предупреждения - питание системы
Количество каналов приемника	10
Максимальное количество передатчиков	4
Количество кодовых комбинаций	1.8×10^{24} с динамическим изменением кода

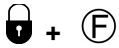
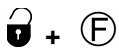
Предельно допустимые параметры:

Напряжение питания	Не менее 9В, не более 16В
Диапазон рабочих температур (основной блок системы)	От -40 градусов С до +85 градусов С
Макс. ток нагрузки реле блокировки стартера	Не более 40А
Макс. ток нагрузки реле указателей поворота:	Не более 15А (2 x 7.5А)
Макс. ток нагрузки реле запирания:	Не более 15А
Макс. ток нагрузки реле отпирания:	Не более 15А
Макс. ток нагрузки выхода 2-го канала системы:	Не более 200мА
Макс. ток нагрузки выхода 3-го канала системы:	Не более 200мА
Макс. ток нагрузки выхода Белого/Черного провода системы (выход на сирену):	Не более 2А
Макс. ток нагрузки выхода Оранжевого/Белого провода системы (выход на реле блокировки стартера):	Не более 500мА

ФУНКЦИИ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКА

Передатчики, входящие в комплект системы, программируются на заводе-изготовителе следующим образом:

ФУНКЦИЯ	КНОПКА 4-КНОПОЧНОГО БРЕЛКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ	КНОПКА 3-КНОПОЧНОГО БРЕЛКА	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная постановка на охрану или дистанционное запирание дверей в режиме Valet			Нажать и отпустить
Включение режима охраны автомобиля с работающим двигателем (если включена функция № 13)			Нажать и удерживать 3 секунды при включенном зажигании
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков			Нажать последовательно в течение 5 секунд
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков			Нажать последовательно в течение 5 секунд
Бесшумная постановка на охрану			Нажать последовательно в течение 5 секунд
Включение “бесшумного” режима охраны			Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей в режиме Valet			Нажать и отпустить
Дистанционное снятие с охраны с отпиранием всех дверей (если данная функция подключена)			Нажать последовательно в течение 5 секунд
Бесшумное снятие с охраны			Нажать последовательно в течение 5 секунд
Запирание дверей во время движения автомобиля			Нажать и отпустить при включенном зажигании
Отпирание дверей во время движения автомобиля			Нажать и отпустить при включенном зажигании
Выход канала 2 (дистанционное отпирание замка багажника / управление дополнительными устройствами)			Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Выход канала 3 (управление дополнительными устройствами)			Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное включение режима “Паника”			Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд при ***выключенном зажигании***
Дистанционное выключение режима “Паника”			Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное включение режима “Anti-HiJack” (если включена функция № 10)			Нажать одновременно и удерживать 3 секунды ***при включенном зажигании***

ФУНКЦИЯ	КНОПКА 4-КНОПОЧНОГО БРЕЛКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ	КНОПКА 3-КНОПОЧНОГО БРЕЛКА	ПРИМЕЧАНИЕ
Отключение сигналов оповещения брелка с 2-сторонней связью при срабатывании системы с отключением режима тревоги	любая кнопка	---	Нажать и отпустить
Включение режима проверки зоны действия передатчика с 2-сторонней связью		---	Нажать и отпустить одновременно
Выбор режима оповещения: звуковой и вибратор / только звуковой / только вибратор		---	Нажать и отпустить одновременно
Выбор режима работы брелка с 2-сторонней связью: “Полный” режим / Режим “пейджера”		---	Нажать и отпустить одновременно

ВНИМАНИЕ: Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 30 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

433hz.ru

Программирование кодов новых передатчиков системы

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 3-кнопочных передатчика и два 4-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (3-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

ВНИМАНИЕ: Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены.

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 12 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 12 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код “11” как описано ниже:
   - Включите, выключите и вновь включите зажигание

Примечание: Если включена программируемая функция № 11 “Автоматическое включение режима Anti-HiJack при включении зажигания”, то после первого включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения функции Anti-HiJack, затем выключить и вновь включить зажигание.

   - В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

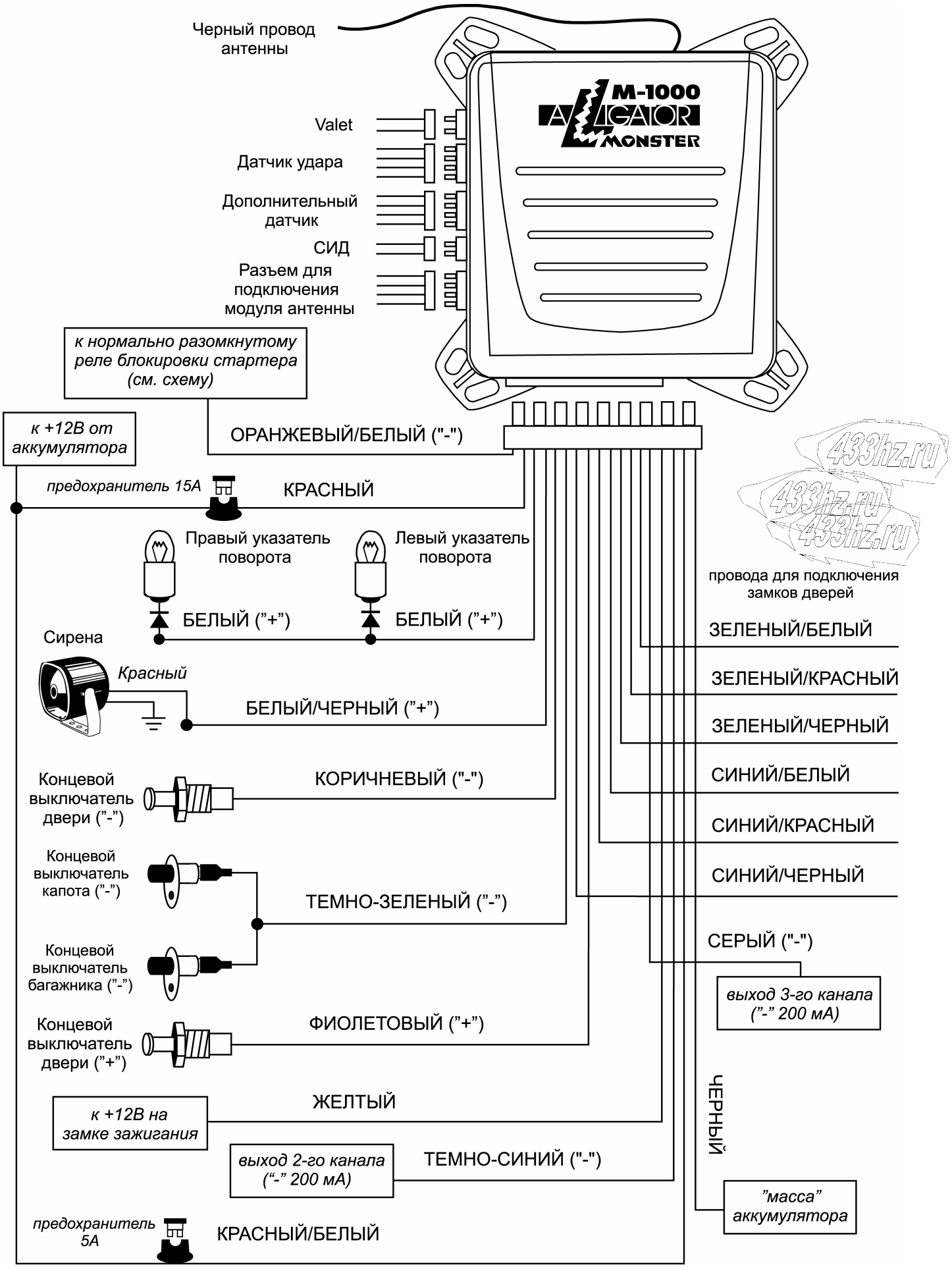
Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

   - В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.
5. Нажмите и удерживайте кнопку передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено. СИД системы при этом будет светиться постоянно, пока кнопка остается нажатой.
6. Отпустите кнопку передатчика. СИД вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего передатчика.
7. Запрограммируйте ***все*** оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.
8. Для ***выхода*** из режима программирования:
   - выключите зажигание *или*
   - подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

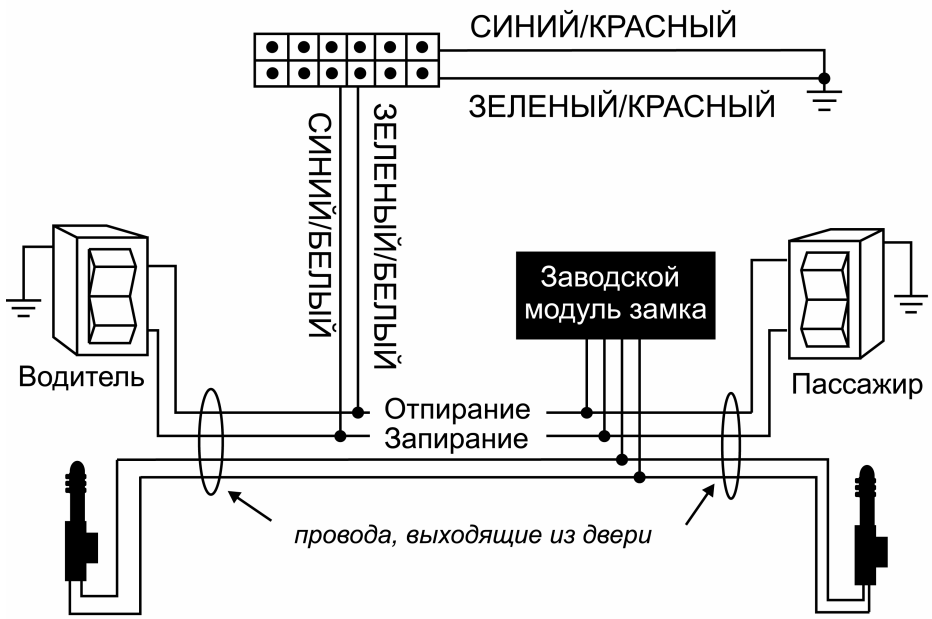
433hz.ru

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.


Черный провод антенны
M-1000
ALLIGATOR
MONSTER
Valet
Датчик удара
Дополнительный датчик
СИД
Разъем для подключения модуля антенны
к нормально разомкнутому реле блокировки стартера (см. схему)
к +12В от аккумулятора
ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ ("-")
предохранитель 15А
КРАСНЫЙ
Правый указатель поворота
Левый указатель поворота
БЕЛЫЙ (”+”)
БЕЛЫЙ (”+”)
Сирена
Красный
БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ (”+”)
Концевой выключатель двери (”-”)
КОРИЧНЕВЫЙ ("-")
Концевой выключатель капота (”-”)
ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ (”-”)
Концевой выключатель багажника (”-”)
Концевой выключатель двери (”+”)
ФИОЛЕТОВЫЙ (”+”)
к +12В на замке зажигания
ЖЕЛТЫЙ
выход 2-го канала (“-” 200 мА)
ТЕМНО-СИНИЙ ("-")
предохранитель 5А
КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ
провода для подключения замков дверей
ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ
ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ
ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ
СИНИЙ/БЕЛЫЙ
СИНИЙ/КРАСНЫЙ
СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ
СЕРЫЙ ("-")
выход 3-го канала (”-” 200 мА)
ЧЕРНЫЙ
”масса” аккумулятора

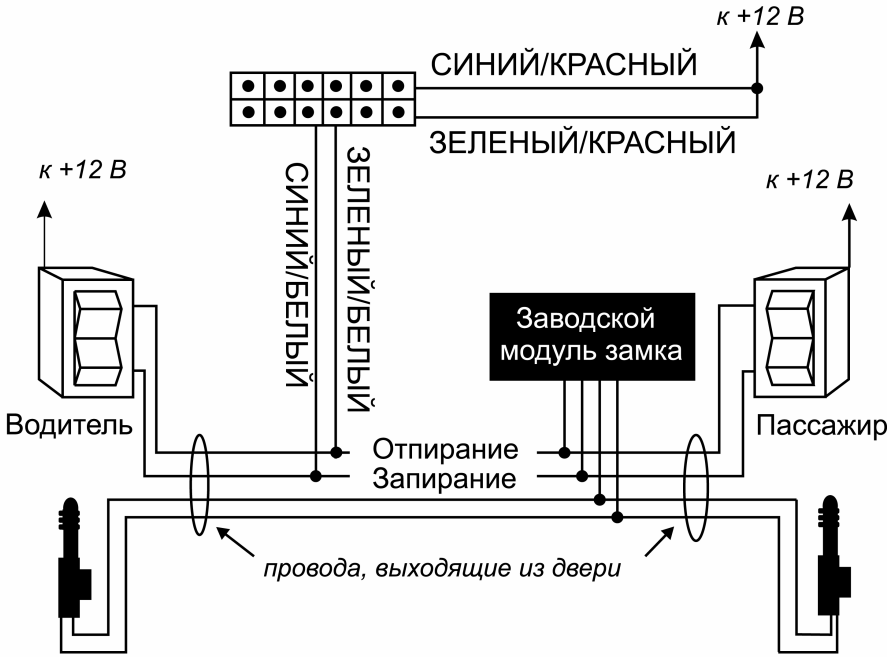
433hz.ru

Схема 1. 3-проводная система центрального замка, управляемая сигналом отрицательной полярности (большинство автомобилей японского производства)



Зеленый/Черный и Синий/Черный провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга

Схема 2. 3-проводная система положительной полярности (большинство легковых автомобилей марки GM)



Зеленый/Черный и Синий/Черный провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга

© Saturn Marketing Ltd.

Схема 3. 5 (4) проводная система с обратной (переменной) полярностью (большинство легковых а/м марки Форд и Крайслер; большинство грузовых а/м марки Форд и GM)

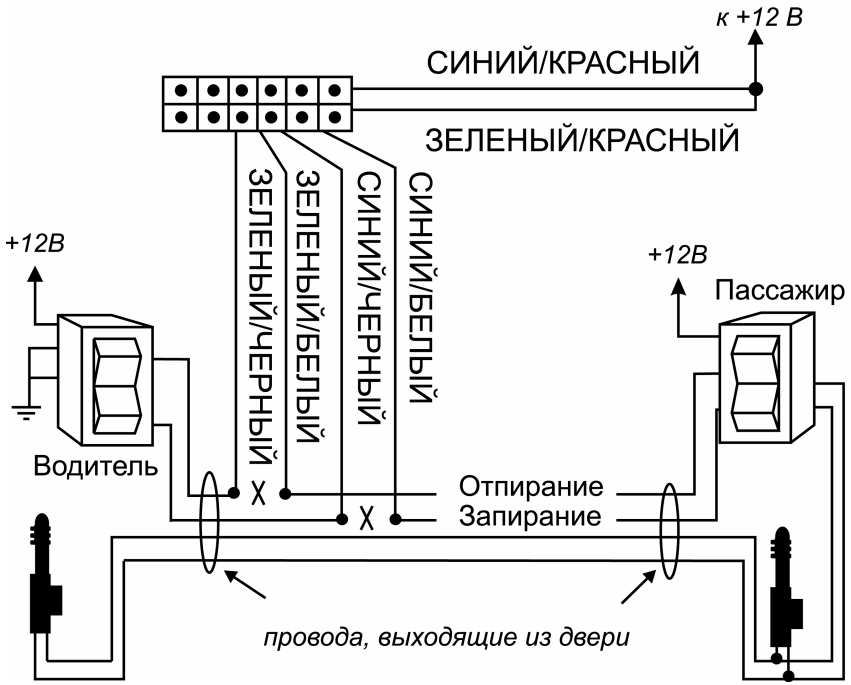
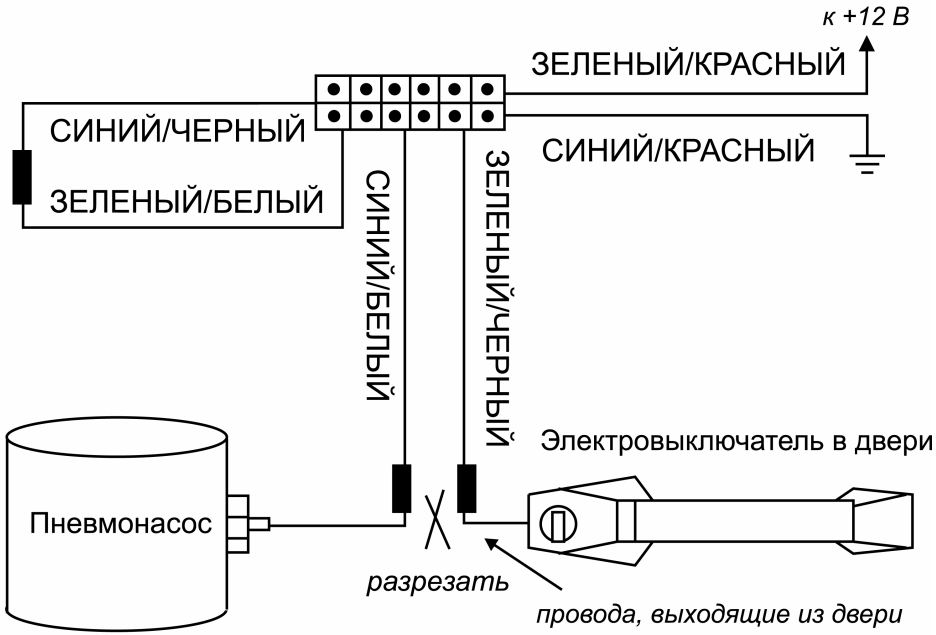
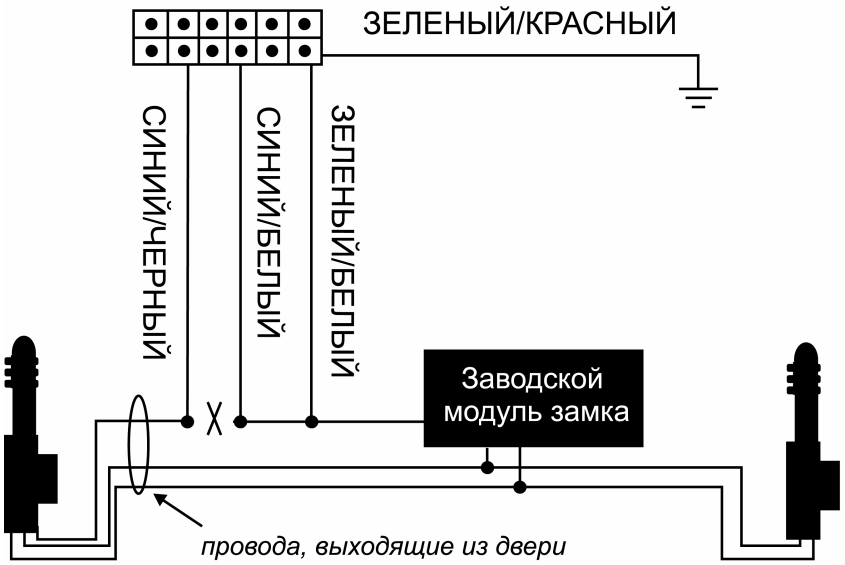


Схема 4. Вакуумная система (Мерседес-Бенц и Ауди)



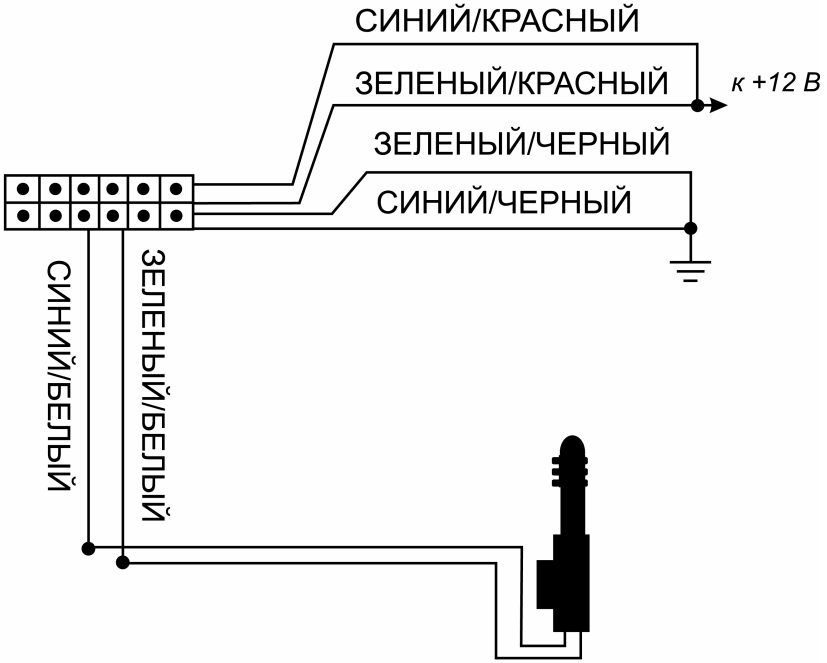
© Saturn Marketing Ltd.

Схема 5. Однопроводный тип цепи дверных замков с отрицательной полярностью (некоторые автомобили марки Ниссан, Mazda и др.)



Синий/Красный и Зеленый/Черный провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга

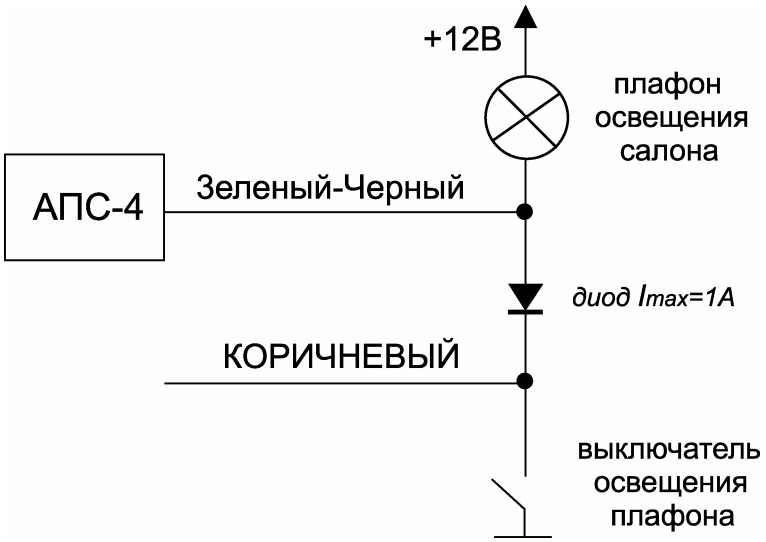
Схема 6. Установка дополнительных электроприводов



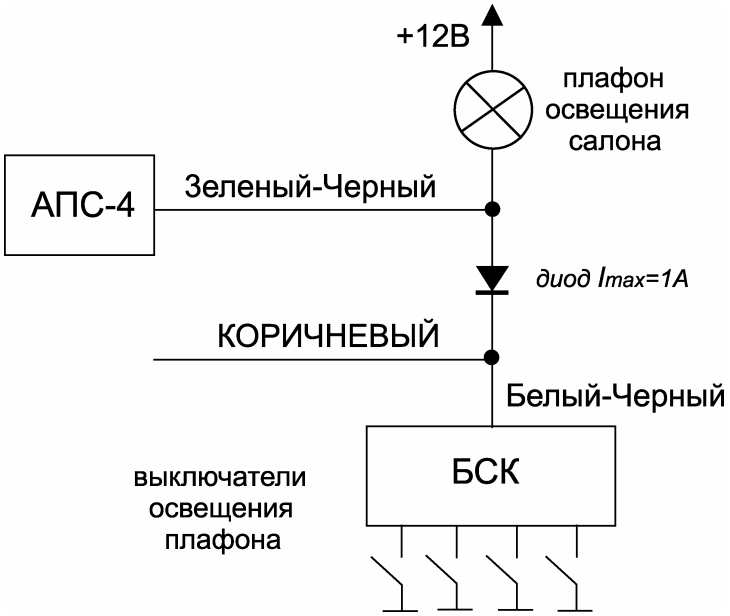
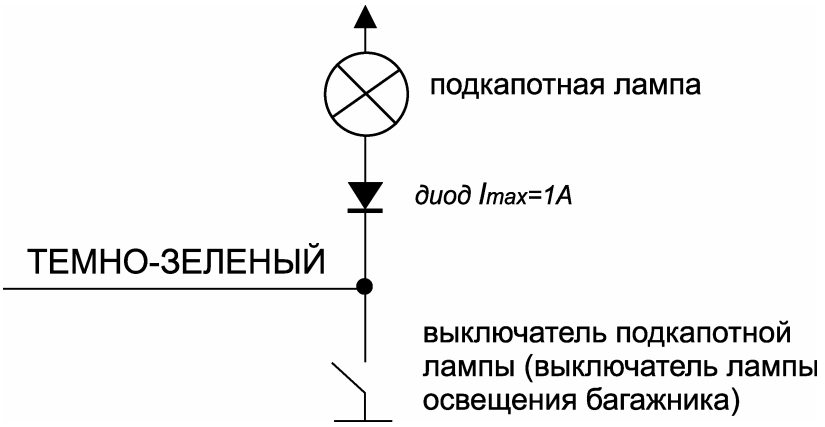
© Saturn Marketing Ltd.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ ALLIGATOR M-1000 НА АВТОМОБИЛИ ВАЗ

1. Рекомендуемая схема подключения КОРИЧНЕВОГО провода системы (“отрицательный триггер двери”) к проводке автомобилей ВАЗ семейства 2109, 2123, оснащенных иммобилайзерами АПС-4 или АПС-6:



2. Рекомендуемая схема подключения КОРИЧНЕВОГО провода системы (“отрицательный триггер двери”) к проводке автомобилей ВАЗ семейств 2110 и 2115, оснащенных иммобилайзерами АПС-4:



3. Рекомендуемая схема подключения ТЕМНО-ЗЕЛЕНОГО провода системы (“отрицательный триггер капота/багажника”) к подкапотной лампе автомобилей ВАЗ семейств 2109, 2115, 2123 или лампе освещения багажника автомобилей ВАЗ семейства 2115: